


# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Trať 324 Kutná Hora – Brno, úsek Golčův Jeníkov - Vlkaneč
KRAJ OKRES	:	Středočeský kraj, Kraj Vysočina Kutná Hora, Havlíčkův Brod
DŘÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)</li> <li>- Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízeních</li> </ul> Stavba po realizaci zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zvýšení traťové rychlosti v téměř celém traťovém úseku, ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Vlkaneč – ŽST Golčův Jeníkov.
STUPEŇ PD	:	Projekt
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	:	Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Havlíčkův Brod - Kolín TU 1201 Havlíčkův Brod - Kolín, DU: 1201V1 ŽST Vlkaneč, 120144 Vlkaneč – Golčův Jeníkov, 1201W1 ŽST Golčův Jeníkov, dráha celostátní, předmětná trať je zařazena do železniční sítě České republiky tvořící součást evropského železničního systému
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Golčův Jeníkov [635481]; Podmoky u Golčova Jeníkova [635537]; Kozohlody [783951]; Vlkaneč [783978]
ČÍSLA PARCEL	:	Viz. Dále
INVESTOR	:	<b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace</b> Dílžďená 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Oblastním ředitelstvím Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno



<p><b>PROJEKTANT</b></p>  <p>PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 53002 PARDUBICE</p> <p>IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161 TEL. 466 791 525</p>	<p>: Společnost „Sdružení trat' 324“</p> <p><b>Vedoucí společník společnosti:</b>  <b>Jméno firmy:</b> PRODIN a.s.  <b>Adresa:</b> Jiráskova 169, 530 02 Pardubice  <b>IČO:</b> 25292161  <b>DIČ:</b> CZ 25292161  Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532  Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva</p> <p><b>Společník společnosti:</b>  <b>Jméno firmy:</b> Tým dopravního inženýrství s.r.o.  <b>Adresa:</b> Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 – Vršovice,  <b>IČO:</b> 24831832  <b>DIČ:</b> CZ 24831832  Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, odd. C, vložka 178437  Zastoupená: Ing. Miroslavem Ryklem, jednatelem</p>
<p><b>AUTORIZOVANÁ OSOBA</b></p>	<p>: <b>Ing. Petr Burda</b>  Číslo ČKAIT: 0601748  Obor: Inženýr pro dopravní stavby  Kontaktní adresa:  <b>Jiráskova 169, 530 02 Pardubice</b></p>

## Pozemky stavby:

Pozemky dotčené stavbou ve vlastnictví:				Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Položka číslo	Parcelní číslo	Vlastník	List vlastnictví	Výměra [m2]	Určení výměry	Druh pozemku	Stavba Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti Omezení vlastnického práva
Obec: Vlkaneč [534579]							Katastrální území: Vlkaneč [783978]	
1	1126/4	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	33	3 109	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
Obec: Vlkaneč [534579]							Katastrální území: Kozohlody [783951]	
2	1152	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	33	76 655	Ze souřadnic v S-JTSK	ostatní plocha	dráha	
Obec: Podmokly [548251]							Katastrální území: Podmokly u Golčova Jeníkova [635537]	
3	1422/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	1073	83 018	Ze souřadnic v S-JTSK	ostatní plocha	dráha	
Obec: Golčův Jeníkov [568635]							Katastrální území: Golčův Jeníkov [635481]	
4	2237/1	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	2250	55 166	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
5	2318	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	2250	47 738	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
6	2530/10	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	2250	7 677	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
7	st.1183	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	2250	65	Ze souřadnic v S-JTSK	zastavěná plocha a nádvoří		
8	st.278/2	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	2250	1 424	Graficky nebo v digitalizované mapě	zastavěná plocha a nádvoří		
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1								

Položka číslo	Parcelní číslo	Vlastník	List vlastnictví	Výměra [m2]	Určení výměry	Druh pozemku	Stavba Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti Omezení vlastnického práva
Obec: <b>Vlkaneč [534579]</b>					Katastrální území: <b>Vlkaneč [783978]</b>			
1	1126/2	České dráhy, a.s.	10061	37 095	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
Obec: <b>Golčův Jeníkov [568635]</b>					Katastrální území: <b>Golčův Jeníkov [635481]</b>			
2	2530/1	České dráhy, a.s.	2251	41 661	Graficky nebo v digitalizované mapě	ostatní plocha	dráha	
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1								

### Tabulka katastrálních území dotčených stavbou

Od km:	Do km:	Kraj	KÚ:
Zač. st. 257,617	257,685	Středočeský kraj	k.ú. Vlkaneč
257,685	260,000		k.ú. Kozohlody
260,000	263,150	Kraj Vysočina	k.ú. Podmokly u Golčova Jeníkova
263,150	266,700		k.ú. Golčův Jeníkov

### Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých krajů na kterých se nachází stavba :

#### KRAJ STŘEDOČESKÝ

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Čáslav  
 Správní obvod obce s rozšířenou působností : Čáslav  
 Stavební úřad : Čáslav

#### KRAJ VYSOČINA

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem : Golčův Jeníkov  
 Správní obvod obce s rozšířenou působností : Havlíčkův Brod  
 Stavební úřad : Golčův Jeníkov

## A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

- a) Stavba se nachází v úseku ŽST Vlkaneč – ŽST Golčův Jeníkov. Začátek stavby je na ZV výhybky č. 17 v TK1, na ZV výhybky č. 18 v TK2 - v ŽST Vlkaneč v km 257,617; konec stavby je na ZV výhybky č. 1 v TK1, na ZV výhybky č. 2 v TK2 - v ŽST Golčův Jeníkov v km 266,696 147.

Z hlediska osobní i nákladní dopravy se jedná o důležitou železniční trať se značnými toky cestujících s rychlíkovou (Praha – Havlíčkův Brod - Brno) i regionální dopravou (Havlíčkův Brod - Kolín os.n. - Velký Osek) s významem pro Středočeský kraj a Kraj Vysočina, návazně i Jihomoravský kraj. Významná je i nákladní doprava s provozem Mn, Pn a Nex vlaků. Jedná se o dráhu celostátní. Předmětná trať je zařazena do železniční sítě České republiky tvořící součást evropského železničního systému.



b) Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém traťovém úseku. Traťový úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zvýšení traťové rychlosti v obou traťových kolejích, ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále zatraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití ani základní kapacity železniční trati se nemění.

c) Projektované kapacity:

Železniční spodek, svršek:

- |  |   |
|--|---|
| - Délka řešeného úseku celkem  | 1TK ..... 9 080m m<br>2TK ..... 9 081m m  |
| - Nový stav železničního svršku  | 18 161 m  |
| - SČ délka celkem  | 18 161 m  |
| - Nové pražce betonové   | 30 268 ks   |
| - Nové kolejnice   | 36 322 m  |
| - Zvýšení únosnosti železničního spodku  | v 1TK délka sanace 1793m,<br>ve 2TK délka sanace 900m ..... tedy<br>celkem sanace koleje a v přejezdech .....<br>12 194m <sup>3</sup> |
| - Dopravní se stávajícím SZZ 3.kategorie typu AŽD71(R1985), upravené pro úpravě 1. a 2.TK  | 2 ks  |
| - Stávající TZZ 3.kategorie – decentralizovaný autoblok AB3/74 s KO se soubory KAV a FID, nevyhovujícími interoperabilitě, upravené pro rekonstrukci 1. a 2.TK | 8,325 km  |
| - mostní objekty   | 4 objekty   |
| - propusty   | 16 objektů  |
| - nástupiště   | 400 m (součet hran)   |
| - přejezdové konstrukce  | 5 ks  |
| - osvětlení zastávky   | 1 ks  |

d) Jedná se o stávající železniční trať, využití se stavbou nemění

e) Požadavky na realizaci stavby - neobsazeno

## A3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- inženýrsko-geologický průzkum
- záměr stavby

- a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty  
 Stavba bude členěna následujícím způsobem:

ČÍSLO PŘÍLOHY DOKUMENTACE	ČÍSLO PS,SO	NÁZEV PS, SO
	<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.1</b>	<b>PS 00 - 01 - 01</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, zabezpečovací zařízení</b>
	PS 00 - 01 - 01.1	ŽST Vlkaneč, úprava SSZ
	PS 00 - 01 - 01.2	ŽST Vlkaneč, provizorní SSZ
	PS 00 - 01 - 01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 00 - 01 - 01.4	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Provizorní TZZ
	PS 00 - 01 - 01.5	ŽST Golčův Jeníkov, úprava SZZ
	PS 00 - 01 - 01.6	ŽST Golčův Jeníkov, provizorní SZZ
<b>D.1</b>	<b>PS 01 - 01 - 02</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí</b>
	PS 01 - 01 - 02.1	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí SŽDC
	PS 01 - 01 - 02.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí ČD Telematika
	<b>D.2</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.2.1</b>	PS 04 - 01 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, závěsný optický kabel
	<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
	<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1</b>	SO 01 - 10 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční svršek
<b>E.1.1</b>	SO 01 - 10 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, výstroj trati
<b>E.1.1</b>	SO 01 - 11 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční spodek
	<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>
<b>E.1.2</b>	<b>SO 02 - 10 - 01</b>	<b>Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město</b>
	SO 02 - 10 - 01.1	Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město
	SO 02 - 10 - 01.2	Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov – město - rozhlas
<b>E.1.2</b>	<b>SO 02 - 10 - 02</b>	<b>Demolice drážního domku v km 264,215</b>
	SO 02 - 10 - 02.1	Demolice drážního domku v km 264,215
	SO 02 - 10 - 02.2	Stavební úpravy-zastávka Golčův Jeníkov město
	<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>
<b>E.1.3</b>	SO 01 - 13 - 01	Železniční přejezd v ev. km 258,731
<b>E.1.3</b>	SO 01 - 13 - 02	Železniční přejezd v ev. km 261,436
<b>E.1.3</b>	SO 01 - 13 - 03	Železniční přejezd v ev. km 262,718
<b>E.1.3</b>	SO 01 - 13 - 04	Železniční přejezd v ev. km 264,226
<b>E.1.3</b>	SO 01 - 13 - 05	Železniční přejezd v ev. km 266,244
	<b>E.1.4</b>	<b>Mosty, propustky a zdi</b>

#### Železniční mosty

E.1.4	SO	44	-	14	-	01	Propustek v ev. km 258,353
	SO	44	-	14	-	01.1	Návěstní krakorec v km 258,108
E.1.4	SO	44	-	14	-	02	Propustek v ev. km 258,457
E.1.4	SO	44	-	14	-	03	Propustek v ev. km 258,653
E.1.4	SO	44	-	14	-	04	Most v ev. km 259,963
E.1.4	SO	44	-	14	-	05	Most v ev. km 261,920
E.1.4	SO	44	-	14	-	06	Propustek v ev. km 263,301
	SO	44	-	14	-	06.1	Propustek v ev. km 264,026
E.1.4	SO	44	-	14	-	07	Most v ev. km 265,765
	SO	44	-	14	-	07.1	Návěstní krakorec v km 265,430
E.1.4	SO	44	-	14	-	08	Most v ev. km 266,427

#### E.3

#### Trakční energetická zařízení

##### E.3.1

##### Trakční vedení

E.3.1	SO	04	-	01	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, úpravy TV
-------	----	----	---	----	---	----	-------------------------------------

##### E.3.6

##### Rozvody vn, nn, osvětlení

E.3.6	SO	04	-	06	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky sítí
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.1	Zast. Golčův Jeníkov - město, úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelu 6kV
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelů DOÚO

##### E.3.7

##### Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.6	SO	04	-	07	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, ukolejnění
-------	----	----	---	----	---	----	--------------------------------------

b) neobsazeno

## A4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

- a) Stavba po realizaci zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zvýšení traťové rychlosti, ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v TU 1201 Havlíčkův Brod - Kolín os.n. - Velký Osek, DÚ 44 Vlkaneč – Golčův Jeníkov.
- b) Stávající traťový úsek Vlkaneč – Golčův Jeníkov trati Havlíčkův Brod - Kolín os.n. - Velký Osek (dle JŘ č.230, TUDU 120144) byl postupně zprovoznován v průběhu let 1869 až 1870. V roce 1965 byla provedena elektrifikace tratě. Poslední oprava koleje byla provedena v roce 1994 (TK č.1) a v roce 1997 (TK č.2). Předmětný traťový úsek je elektrifikován střídavou napájecí soustavou (AC 25kV/50Hz) a jedná se o dvoukolejnou trať. Účelem stavby je provedení především takových stavebních činností, které povedou k uvedení železniční infrastruktury do optimálního stavu, ke zvýšení traťové rychlosti v téměř celém traťovém úseku. Stávající stav je v současnosti nevyhovující a na hranici své životnosti. V obou traťových kolejích dochází díky typu systému upevnění a jeho současnému technickému stavu k požadavkům na zvýšený rozsah údržby a k degradaci geometrických parametrů koleje. Nezanedbatelnou měrou ke stávajícímu stavu přispěly i dvě nehody. 1.TK Vlkaneč – Golčův Jeníkov - v minulosti zde došlo k výměně podkladnic S4pld podkladnicemi S4pl, k odstranění

plastových distančních kroužků a penefolových podložek pod podkladnicí, které byly nahrazeny polyetylenovou podložkou - upevnění KS. Byly zde nevhodně ponechány vrtule R2 a na většině SB8 jsou zjevné větší či menší trhliny vycházející z otvoru pro vrtule. 2.TK Vlkaneč – Golčův Jeníkov - upevnění podkladnic k SB8 vrtulemi R2 a plastovými distančními kroužky PDK1, pod podkladnicemi S4pld jsou použity 2 ks plastové penefolové podložky - upevnění KSd. Plastové distanční kroužky jsou vymačkané (vliv na GPK: změna rozchodu), dochází k uvolňování vrtulí. Rovněž na mnoha místech jsou penefolové podložky pod podkladnicí rozmačkané. K současnému nevyhovujícím stavu poměrně značnou měrou přispěly i nehody (vykolejení drážních vozidel) v tomto úseku. Pokud by předmětná stavební akce nebyla realizována, může dojít ve velmi krátké době k omezení provozu v řešeném úseku tratě a to především díky neuspokojivému stavu žel.svršku ve 2TK vzhledem k velmi špatnému stavu upevnění (distanční kroužky) a obdobně díky špatnému stavu žel.spodku, kdy nejkritičtější místem je úsek 259,700-259,900. Stávající nástupiště v zastávce Golčův Jeníkov město mají poškozený povrch i hranu a je nutná jejich úprava.

c) Neobsazeno

## **A5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

- a) Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (SŽDC, s.o.), je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.
- b) Seznam dočasných objektů - neobsazeno

## **A6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ**

ČÍSLO PŘÍLOHY DOKUMENTACE	ČÍSLO PS,SO	NÁZEV PS, SO
	<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.1</b>	<b>PS 00 - 01 - 01</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, zabezpečovací zařízení</b>
	PS 00 - 01 - 01.1	ŽST Vlkaneč, úprava SSZ
	PS 00 - 01 - 01.2	ŽST Vlkaneč, provizorní SSZ
	PS 00 - 01 - 01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 00 - 01 - 01.4	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Provizorní TZZ
	PS 00 - 01 - 01.5	ŽST Golčův Jeníkov, úprava SZZ
	PS 00 - 01 - 01.6	ŽST Golčův Jeníkov, provizorní SZZ
<b>D.1</b>	<b>PS 01 - 01 - 02</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí</b>
	PS 01 - 01 - 02.1	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí SŽDC
	PS 01 - 01 - 02.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí ČD Telematika



## D.2

## Železniční sdělovací zařízení

**D.2.1**      PS   04   -   01   -   01      Vlkaneč – Golčův Jeníkov, závěsný optický kabel

## E.1

## Inženýrské objekty

### E.1.1

### Železniční svršek a spodek

**E.1.1**      SO   01   -   10   -   01      Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční svršek

**E.1.1**      SO   01   -   10   -   01      Vlkaneč – Golčův Jeníkov, výstroj trati

**E.1.1**      SO   01   -   11   -   01      Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční spodek

### E.1.2

### Nástupiště

**E.1.2**      **SO   02   -   10   -   01**      **Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město**

SO   02   -   10   -   01.1      Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město

SO   02   -   10   -   01.2      Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov – město - rozhlas

**E.1.2**      **SO   02   -   10   -   02**      **Demolice drážního domku v km 264,215**

SO   02   -   10   -   02.1      Demolice drážního domku v km 264,215

SO   02   -   10   -   02.2      Stavební úpravy-zastávka Golčův Jeníkov město

### E.1.3

### Železniční přejezdy

**E.1.3**      SO   01   -   13   -   01      Železniční přejezd v ev. km 258,731

**E.1.3**      SO   01   -   13   -   02      Železniční přejezd v ev. km 261,436

**E.1.3**      SO   01   -   13   -   03      Železniční přejezd v ev. km 262,718

**E.1.3**      SO   01   -   13   -   04      Železniční přejezd v ev. km 264,226

**E.1.3**      SO   01   -   13   -   05      Železniční přejezd v ev. km 266,244

### E.1.4

### Mosty, propustky a zdi

#### Železniční mosty

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   01      Propustek v ev. km 258,353

SO   44   -   14   -   01.1      Návěstní krakorec v km 258,108

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   02      Propustek v ev. km 258,457

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   03      Propustek v ev. km 258,653

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   04      Most v ev. km 259,963

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   05      Most v ev. km 261,920

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   06      Propustek v ev. km 263,301

SO   44   -   14   -   06.1      Propustek v ev. km 264,026

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   07      Most v ev. km 265,765

SO   44   -   14   -   07.1      Návěstní krakorec v km 265,430

**E.1.4**      SO   44   -   14   -   08      Most v ev. km 266,427

## E.3

## Trakční energetická zařízení

### E.3.1

### Trakční vedení

**E.3.1**      SO   04   -   01   -   01      Vlkaneč – Golčův Jeníkov, úpravy TV

### E.3.6

### Rozvody vn, nn, osvětlení





E.3.6	SO	04	-	06	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky sítí
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.1	Zast. Golčův Jeníkov - město, úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelu 6kV
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelů DOÚO

### E.3.7

### Ukolejnění kovových konstrukcí

E.3.6	SO	04	-	07	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, ukolejnění
-------	----	----	---	----	---	----	--------------------------------------

## A7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

Železniční trať je ve vlastnictví:

- Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## A8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt je projednán jak se složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou 146/2008, platnými ČSN, TKP a se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Stavba vzhledem k úpravám stávajících staveb a zařízení splňuje požadavky §15 Stavebního zákona a vyžaduje vydání stavebního povolení Drážním úřadem.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a organizací, eventuální připomínky byly zapracovány.

## A9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projekt je rozčleněn:

<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná část</b>
<b>B.1</b>	<b>PBR</b>
<b>B.2</b>	<b>Graf rychlosti</b>
<b>C.1</b>	<b>Přehledná situace stavby</b>
<b>C.2</b>	<b>Koordinační situace stavby</b>
<b>D</b>	<b>Technologická část dokumentace</b>
<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>E</b>	<b>Stavební část</b>
<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.2</b>	<b>Nástupiště</b>
<b>E.1.3</b>	<b>Železniční přejezdy</b>

E.1.4	Mosty, propustky a zdi
<b>F</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>
<b>G</b>	<b>Náklady</b>
<b>H</b>	<b>Doklady</b>
<b>H.1</b>	<b>Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů</b>
<b>H.2</b>	<b>Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury</b>
H.2.1	Stanoviska vlastníků inženýrských sítí k jejich existenci
H.2.2	Stanoviska vlastníků inženýrských sítí k dokumentaci
<b>H.5</b>	<b>Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace</b>
H.5.1	Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb nebo jejich částí
H.5.2	Doklady o projednání během zpracování přípravné dokumentace
H.5.3	Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele
<b>H.6</b>	<b>Průzkumy</b>
H.6.1	Geotechnický průzkum
<b>H.7</b>	<b>Souhlasy z řešením odchýlným od norem</b>
<b>I</b>	<b>Geodetická dokumentace</b>

## A10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

ČÍSLO PŘÍLOHY DOKUMENTACE	ČÍSLO PS,SO	NÁZEV PS, SO
	<b>D.1</b>	<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.1</b>	<b>PS 00 - 01 - 01</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, zabezpečovací zařízení</b>
	PS 00 - 01 - 01.1	ŽST Vlkaneč, úprava SSZ
	PS 00 - 01 - 01.2	ŽST Vlkaneč, provizorní SSZ
	PS 00 - 01 - 01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, traťové zabezpečovací zařízení
	PS 00 - 01 - 01.4	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Provizorní TZZ
	PS 00 - 01 - 01.5	ŽST Golčův Jeníkov, úprava SZZ
	PS 00 - 01 - 01.6	ŽST Golčův Jeníkov, provizorní SZZ
<b>D.1</b>	<b>PS 01 - 01 - 02</b>	<b>Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí</b>
	PS 01 - 01 - 02.1	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí SŽDC
	PS 01 - 01 - 02.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, Přeložky sítí ČD Telematika
	<b>D.2</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.2.1</b>	PS 04 - 01 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, závěsný optický kabel
	<b>E.1</b>	<b>Inženýrské objekty</b>
	<b>E.1.1</b>	<b>Železniční svršek a spodek</b>
<b>E.1.1</b>	SO 01 - 10 - 01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční svršek

E.1.1	SO	01	-	10	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, výstroj trati
E.1.1	SO	01	-	11	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, železniční spodek
<b>E.1.2</b>							<b>Nástupiště</b>
E.1.2	SO	02	-	10	-	01	<b>Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město</b>
	SO	02	-	10	-	01.1	Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov - město
	SO	02	-	10	-	01.2	Nástupiště zastávka Golčův Jeníkov – město - rozhlas
E.1.2	SO	02	-	10	-	02	<b>Demolice drážního domku v km 264,215</b>
	SO	02	-	10	-	02.1	Demolice drážního domku v km 264,215
	SO	02	-	10	-	02.2	Stavební úpravy-zastávka Golčův Jeníkov město
<b>E.1.3</b>							<b>Železniční přejezdy</b>
E.1.3	SO	01	-	13	-	01	Železniční přejezd v ev. km 258,731
E.1.3	SO	01	-	13	-	02	Železniční přejezd v ev. km 261,436
E.1.3	SO	01	-	13	-	03	Železniční přejezd v ev. km 262,718
E.1.3	SO	01	-	13	-	04	Železniční přejezd v ev. km 264,226
E.1.3	SO	01	-	13	-	05	Železniční přejezd v ev. km 266,244
<b>E.1.4</b>							<b>Mosty, propustky a zdi</b>
							<b>Železniční mosty</b>
E.1.4	SO	44	-	14	-	01	Propustek v ev. km 258,353
	SO	44	-	14	-	01.1	Návěstní krakorec v km 258,108
E.1.4	SO	44	-	14	-	02	Propustek v ev. km 258,457
E.1.4	SO	44	-	14	-	03	Propustek v ev. km 258,653
E.1.4	SO	44	-	14	-	04	Most v ev. km 259,963
E.1.4	SO	44	-	14	-	05	Most v ev. km 261,920
E.1.4	SO	44	-	14	-	06	Propustek v ev. km 263,301
	SO	44	-	14	-	06.1	Propustek v ev. km 264,026
E.1.4	SO	44	-	14	-	07	Most v ev. km 265,765
	SO	44	-	14	-	07.1	Návěstní krakorec v km 265,430
E.1.4	SO	44	-	14	-	08	Most v ev. km 266,427
<b>E.3</b>							<b>Trakční energetická zařízení</b>
<b>E.3.1</b>							<b>Trakční vedení</b>
E.3.1	SO	04	-	01	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, úpravy TV
<b>E.3.6</b>							<b>Rozvody vn, nn, osvětlení</b>
E.3.6	SO	04	-	06	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky sítí
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.1	Zast. Golčův Jeníkov - město, úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.2	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelu 6kV
E.3.6	SO	04	-	06	-	01.3	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, přeložky kabelů DOÚO
<b>E.3.7</b>							<b>Ukolejnění kovových konstrukcí</b>
E.3.6	SO	04	-	07	-	01	Vlkaneč – Golčův Jeníkov, ukolejnění

## A11 TERMÍNY

DSP	duben	2015
Stavební povolení	červenec	2015
Zahájení stavby	srpen	2015
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	prosinec	2016

*V Pardubicích  
březen 2015  
vypracoval: Ing. Petr Burda*